

МРНТИ:  
11.25.15

## ВОССОЕДИНЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ЮЖНОЙ АЗИИ С АФГАНИСТАНом: ВИДЕНИЕ ОБЩЕГО БУДУЩЕГО

**Мухит Асанбаев,**

главный эксперт КИСИ при Президенте РК,  
кандидат политических наук,  
e-mail: assanbayev\_m@kisi.kz

ORCID: 0000-0003-1130-0845

*[doi.org/10.52536/2415-8216.2024.112.4.001](https://doi.org/10.52536/2415-8216.2024.112.4.001)*

**Аннотация.** В статье рассмотрены перспективы развития региональной взаимосвязанности стран Центральной и Южной Азии в контексте сотрудничества с Афганистаном. Основное внимание уделено изучению реализуемых и рассматриваемых между странами двух регионов инициатив и проектов в сферах торгово-экономического, транзитно-транспортного и водно-энергетического сотрудничества. В работе внимание уделено вопросам, раскрывающим направления сотрудничества Центральной и Южной Азии с Афганистаном в контексте региональной взаимосвязанности.

Взаимоотношения Центральной и Южной Азии неразрывным образом связаны с историей Афганистана. В силу своей географии, эта страна на протяжении многих столетий являлась важным перекрестком между Центральной и Южной Азией.

Однако новейший период истории Афганистана связан с длительным противостоянием на ее территории глобальных держав. Данное обстоятельство на десятилетия сформировало из этой страны непреодолимый барьер между Центральной и Южной Азией. Лишь после известных событий 2021 года, связанных с выводом международных сил и второго прихода движения «Талибан», Афганистан живет в новых политических реалиях. При этом актуальным остается главная проблема – искоренение дисфункции в отношениях Афганистана и его соседей. Разрешение этой проблемы окажет влияние на многие вопросы, касающиеся развития региональной взаимосвязанности в Центральной и Южной Азии. Афганистан и его соседи должны изучить пути расширения сотрудничества в различных сферах – от экономики и торговли, энергетики и транспорта, до борьбы с трансграничным терроризмом, управления водными и другими общими ресурсами. Провал в этих начинаниях приведет к нестабильности на обширной территории.

**Ключевые слова:** Центральная Азия, Южная Азия, Афганистан, безопасность, региональная взаимосвязанность, энергетическое и транзитно-транспортное сотрудничество, инфраструктурные проекты

---

## ОРТАЛЫҚ ЖӘНЕ ОҢТҮСТІК АЗИЯНЫҢ АУҒАНСТАНМЕН ҚАЙТА ТАБЫСУЫ: ОРТАҚ БОЛАШАҚ КӨРІНІСІ

**Мұхит Асанбаев**

саяси ғылымдарының кандидаты, ҚР Президенті жанындағы ҚСЗИ бас сарапшысы, e-mail: assanbayev\_m@kisi.kz

**Аңдатпа.** Мақалада Орталық және Оңтүстік Азия елдері арасындағы аймақаралық байланысының даму перспективалары қарастырылып, олардың арасындағы сауда-экономикалық, транзиттік-көлік және су-энергетикалық ынтымақтастық салаларында жүзеге асырылып жатқан және қарастырылып жатқан бастамалар мен жобалар талданады. Мақалада Ауғанстанмен ынтымақтастық контекстінде Орталық және Оңтүстік Азия елдерінің аймақтық өзара байланысы дамитын бағыттарды түсінуге ерекше көңіл бөлінген.

Орталық және Оңтүстік Азия арасындағы қарым-қатынас Ауғанстан тарихымен тығыз байланысты. Бұл ел өзінің географиялық орналасуына байланысты көптеген ғасырлар бойы Орталық және Оңтүстік Азия арасында маңызды жол торабы болып табылатын.

Дегенмен, Ауғанстан тарихындағы жаңа кезең жаһандық державалар арасындағы ұзаққа созылған текетіреспен байланысты болды. Бұл жағдай бұл елді ондаған жылдар бойы Орталық және Оңтүстік Азия арасындағы тұрақты тосқауылға айналдырды. Ауғаныстаннан халықаралық күштердің шығарылуымен және Талибан қозғалысының екінші рет билікке келуімен байланысты 2021 жылғы оқиғалардан кейін ғана бұл ел салыстырмалы түрде жаңа саяси ақиқат жағдайында өмір сүруде. Бұл ретте Ауғаныстан мен оның көршілері арасындағы қарым-қатынастардағы дисфункцияны жою – басты қиындық болып отыр. Бұл мәселені шешу Орталық және Оңтүстік Азиядағы аймақтық байланысты дамытуға қатысты көптеген мәселелерге әсер етеді. Атап айтқанда, Ауғаныстан мен оның Орталық және Оңтүстік Азиядағы көршілері экономика, сауда, энергетика мен көліктен бастап трансшекаралық терроризммен күрес, су және басқа да ортақ ресурстарды басқаруға дейінгі салалардағы ынтымақтастықты кеңейту жолдарын зерттеуі керек. Бұл әрекеттердің сәтсіздігі қомақты аумақта тұрақсыздыққа әкеледі.

**Түйінді сөздер:** *Орталық Азия, Оңтүстік Азия, Ауғанстан, қауіпсіздік, аймақаралық байланыс, энергетикалық және транзиттік-көліктік ынтымақтастық, инфрақұрылымдық жобалар.*

---

## RECONNECTING CENTRAL AND SOUTH ASIA WITH AFGHANISTAN: A VISION OF COMMON FUTURE

**Mukhit Assanbayev**

Candidate of Political Sciences, chief Expert of Kazakhstan Institute for Strategic Studies under the President of the Republic of Kazakhstan, e-mail: assanbayev\_m@kisi.kz

**Abstract.** The article examines the prospects for development of regional connectivity between the countries of Central and South Asia in the context of cooperation with Afghanistan. The main focus is a study of initiatives and projects being implemented and considered between the countries of the two regions in the areas of trade and economic, transit and transport, water and energy cooperation. Particular attention in the work is paid to understanding the directions in which regional interconnectedness of the countries of Central and South Asia will develop in the context of cooperation with Afghanistan.

The relationship between Central and South Asia is inextricably linked with the history of Afghanistan. Due to its geography, this country has been an important crossroads between Central and South Asia for many centuries. The peoples of these regions have historically had extensive trade and cultural ties.

However, Afghanistan's new times history has been associated with a long-term confrontation between global powers in Afghan soil. This circumstance has made this country an insurmountable barrier between Central and South Asia for decades. Only after the well-known events of 2021, referring to the withdrawal of international forces and the second return of the Taliban movement to power here, Afghanistan lives in the conditions of relatively new political realities. At the same time, the main problem remains relevant for Afghanistan - the eradication of dysfunction in relations between Afghanistan and its neighbor countries. The resolution of this problem will have an impact on many issues related to the development of regional connectivity in Central and South Asia. In particular, Afghanistan and its neighbors in Central and South Asia should explore ways to expand cooperation in various areas - from economics and trade, energy and transport to the fight against cross-border terrorism, water and other common resource management. Failure in these endeavors will lead to instability in a vast territory adjacent to Afghanistan.

**Keywords:** *Central Asia, South Asia, Afghanistan, security, regional connectivity, energy and transit transport cooperation, infrastructure projects.*

---

## Введение

Перспективы развития региональной взаимосвязанности стран Центральной и Южной Азии напрямую зависят от ситуации в Афганистане. При этом никакие внешние акторы или усилия не смогут обеспечить стабильность этой стране, пока афганские власти не предпринял реальные шаги, направленные на достижение согласия и построение инклюзивного общества. Выход Афганистана на траекторию устойчивого развития обеспечит этой стране возможность стать неотъемлемым игроком в торговле, транзите и межрегиональном экономическом сотрудничестве, став точкой соприкосновения в соединении экономик Центральной и Южной Азии.

Не случайно глобальные державы предлагают странам Центральной Азии различные инициативы, направленные на экономическое сближение со странами Южной Азии посредством вовлечения Афганистана. Известно, к примеру, что США неоднократно предлагали странам Центральной Азии идею создания региональной транзитной и торговой инфраструктуры с Афганистаном, с перспективой выхода к рубежам Южной Азии. В то же время Китай активно продвигает инициативу «Пояс и Путь», обещая экономический

рост посредством объединения инфраструктуры Центральной и Южной Азии в рамках «Китайско-пакистанского экономического коридора». В этом направлении следует упомянуть также политику Индии и России. Каждая из этих стран стремится экономически доминировать в государствах Центральной Азии, но каждая по-своему ставит задачи. Если Россия стремится создать в Центральной Азии экономическую зону сопряжения в формате взаимодействия Евразийского экономического союза с другими регионами, в том числе с Южной Азией, то Индия развивает транспортный коридор, ключевым звеном которого является Иран. В этом направлении Индия активно продвигает проекты по транспортной инфраструктуре, нацеленные на соединение Афганистана с Центральной и Южной Азией через иранский порт Чабахар.

Между тем, долгие годы нестабильности и гражданской войны в Афганистане отделили страны Центральной Азии от Южной Азии. Согласно последним расчетам Всемирного банка, текущая торговля между Центральной и Южной Азией находится на низком уровне. Торговля между двумя регионами оценивается в пределах от 0,2% до 4% от общего объема торговли по всем направлениям. Более того, менее 5% общего объема торговли в Центральной Азии осуществляется внутри региона, а в Южной Азии этот показатель составляет всего 1,5% [1].

В самом Афганистане к 2021 году правительство США потратило 145 млрд долларов на восстановление этой страны, его сил безопасности, гражданских государственных учреждений, экономики и гражданского общества. Тем не менее, многие учреждения и инфраструктурные проекты, которые США построили в Афганистане, оказались не устойчивыми. Более того, коррупция подвергла средства США, направляемые через афганское правительство, риску растраты, мошенничества и злоупотреблений [2].

ЕС и правительства других стран аналогичным образом не смогли обеспечить устойчивость многим своим проектам в Афганистане, поэтому большой объем помощи и ресурсов, выделенных на реконструкцию Афганистана на протяжении нескольких последних десятилетий, также не достигли своей цели, как по причине отсутствия безопасности и стабильности в этой стране, так и по причине неэффективности предпринятых мер.

Ситуация в Афганистане фактически стала меняться лишь после «второго» прихода к власти в стране движения «Талибан» в 2021 году, которому в целом удалось преодолеть кризис государственности, установить безопасность и централизовать власть в стране. Об улучшении общей ситуации в Афганистане сегодня свидетельствуют более или менее устоявшаяся экономика, стабильный курс афганской валюты (1 доллар - 70 афгани), функционирование банковских операций внутри страны, развитие частного сектора и приграничной торговли со странами Центральной и Южной Азии. Косвенно об этом говорит возросшее использование международными авиакомпаниями воздушного пространства Афганистана [3].

Таким образом, через сотрудничество с Афганистаном сегодня появляются новые возможности для восстановления утраченных культурных связей и формирования региональной взаимосвязанности экономик

Центральной и Южной Азии. Это также говорит о том, что проекты по соединению экономик Центральной и Южной Азии становятся одним из векторов развития международной политики. В настоящее время на стадии реализации находится ряд значимых международных проектов, которые смогут обеспечить транспортное и энергетическое соединение Центральной и Южной Азии.

Важно отметить, что соединение Центральной и Южной Азии в рамках сотрудничества с Афганистаном требует политической воли и решимости со стороны соответствующих правительств в части упрощения поездки, получения виз и ведения торговли, а также требует взаимодействия между академическими учреждениями, исследовательскими центрами и институтами, ориентированными на политику.

В начале 2023 года значимая работа в этом направлении была осуществлена Пенджабским университетом и региональной программой Фонда Конрада Аденауэра в Юго-Западной Азии – проведена международная конференция «Воссоединение Центральной и Южной Азии», г. Лахор, 8-10 мая 2023 года, в работе которой приняли участие эксперты из Пакистана, Великобритании, Германии, Турции и Центральной Азии. Участниками конференции были подробно рассмотрены меры по воссоединению Центральной и Южной Азии путем развития торговых, коммерческих, культурных, туристических, образовательных и туристических связей [4].

В том же году при содействии региональной программы Фонда Конрада Аденауэра в Юго-Западной Азии была проведена аналогичная конференция с Университетом Карачи «Южная Азия и региональная взаимосвязанность в 21 веке», г. Карачи, 21-22 ноября 2023 года, участники которой также акцентировали внимание на роли Афганистана в процессе развития региональной взаимосвязанности [5].

В 2024 году значимая работа по решению вопросов регионализации экономик Центральной Азии и участия стран региона в восстановлении Афганистана была осуществлена Институтом стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан в сотрудничестве с региональным представительством Фонда им. Конрада Аденауэра по Центральной Азии – проведен международный круглый стол «Центральная Азия и Афганистан. Видение общего будущего» (г. Термез, Узбекистан, 11-12 сентября 2024 года). В ходе этого мероприятия экспертами из Афганистана, Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана и Германии были подробно рассмотрены вопросы текущего взаимодействия с властями Афганистана, вероятность легитимизации режима талибов и перспективы реализации торгово-экономических и транс-региональных инфраструктурных проектов между Центральной и Южной Азией [6].

В этой связи следует отметить, что выработанные в ходе проведения вышеуказанных международных конференций результаты дискуссий и предложений должны быть доведены до сведения соответствующих заинтересованных сторон и заинтересованных политиков. Это позволит предпринять практические шаги по расширению связей между Центральной и Южной Азией.

## Методы исследования

В статье использован ряд положений теории экономической взаимосвязанности, с акцентированием внимания на исследовании специфики рассматриваемых регионов, которая охватывает как экономические, так и политические вопросы. При этом экономические перспективы рассмотрены в данной статье как конечная цель, без увязки к вопросу политическом единении. Использование в статье теории экономической взаимосвязанности позволило, в частности, обосновать необходимость реализации политики, направленной на соединение экономик Центральной и Южной Азии. Эта задача остается актуальной для не имеющего выхода на мировые рынки Центральной Азии, страны которой страдают от отсутствия региональной связанности с другими регионами. Аналогичным образом эта задача является важным для рынков Южной Азии, где с каждым годом растет потребность в доступе к сырьевым ресурсам и ее решение могло бы помочь в урегулировании экономических и политических проблем, как на национальном, так и межгосударственном уровне.

Методологической основой исследования является метод историзма, системный подход, сравнительный анализ и контент-анализ. Метод историзма позволил выявить основные направления развития региональной взаимосвязанности Центральной и Южной Азии. Благодаря системному и сравнительному анализу выявлены сходства и различия в развитии стран Центральной и Южной Азии. Контент-анализ применен в изучении официальных документов и различных фактов и тенденций, отраженных в них.

## Результаты исследования и их обсуждение

### *Взаимодействие стран Центральной и Южной Азии в энергетической и транзитно-транспортной сферах сотрудничества*

Страны Центральной и Южной Азии имеют комплементарный характер экономик, т.е. их экономики не конкурируют, а дополняют друг друга. Для энергоемкой Центральной Азии, не имеющей выхода к морю, улучшение связей с Южной Азией расширит доступ к международным рынкам. Для энергодефицитной Южной Азии такие связи обеспечат доступ к значительным природным ресурсам Центральной Азии, а также откроют новые транзитные маршруты на мировой рынок. Не случайно, что список реализуемых в настоящее время проектов энергетической инфраструктуры для соединения двух регионов внушает оптимизм. В их числе следует отметить, прежде всего, газопровод Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия (ТАПИ), мощностью 33 млрд кубометров газа в год, который должен проходить от туркменского месторождения «Галкыныш» через афганские города Герат и Кандагар, пакистанские Кветту и Мултан до города Фазилка на западе Индии. На туркменском участке строительство началось в декабре 2015 года, а в феврале 2018 года был заложен афганский участок газопровода. О намерении участвовать в финансировании ТАПИ заявляли АБР, ЕБРР, ИБР, Саудовский фонд развития и другие организации. Общая стоимость проекта составит \$8-10 млрд [7]. 11 сентября 2024 года власти Туркменистана и Афганистана презентовали на туркмено-афганской границе железнодорожный мост Серхетабат–Тургунди, заложили фундамент газокompрессорной станции «Шатлык-1», начали строительство участка Серхетабат-Герат проекта ТАПИ и оптико-волоконной линии связи Серхетабат-Герат [8].

Важным проектом является строительство ЛЭП по маршруту «Туркменистан-Афганистан-Пакистан». По словам туркменских экспертов, данный проект должен быть запущен приблизительно через два года. На сегодня туркменская сторона уже завершила прокладку маршрута передачи электроэнергии в Кабул по маршруту от Марыйской государственной электростанции до ГЭС «Ватан» и от афганского города Мазари-Шариф до Кабула. Афганская сторона планирует завершить работы на своем участке в течение ближайших двух лет.

Одним из заметных шагов стало начало строительства линии электропередачи «Central Asia-South Asia electricity transmission project» или CASA 1000, которая будет транспортировать излишки электроэнергии с гидроэлектростанций в Кыргызстане и Таджикистане в Афганистан и Пакистан на расстояние 1270 км [9].

Кроме того, следует отметить, что сегодня Россия и Пакистан рассматривают проект прокладки магистрального газопровода «Пакистанский поток», предусматривающий строительство газопровода мощностью 12,4 млрд м<sup>3</sup>/год, который обеспечит поставки газа с юга Пакистана, где расположены терминалы для приема СПГ на север страны к крупным промышленным потребителям [10].

В качестве источников газа для проекта «Пакистанский поток» Россия рассматривает три варианта: 1. Поставки газа через Центральную Азию, из России в Казахстан, Узбекистан, Афганистан в Пакистан; 2. Строительство газопровода по укороченному маршруту Иран - Пакистан, которому Россия готова оказать необходимую поддержку и участвовать в нем исходя из наличия своих поставок между Россией и Ираном; 3. Путем присоединения России к проекту ТАПИ, что неоднократно была отмечена российской стороной как политически привлекательная альтернатива [11].

С учетом того, что Иран и Россия остаются в долгосрочной перспективе под санкционным давлением США, наиболее приемлемым вариантом является маршрут поставки российского газа через газопроводную систему Центральной Азии. Именно по данному варианту могут быть достигнуты конкретные договоренности, поскольку сами США на протяжении долгих лет стремятся интегрировать экономику Центральной и Южной Азии.

Большое значение имеет заключенный в феврале 2021 года между Узбекистаном, Афганистаном и Пакистаном соглашение о строительстве железной дороги «Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар». Данный транспортный коридор протяженностью в 573 км более известный как Трансафганская железная дорога, должен связать ЕС, Россию и страны Центральной Азии с Афганистаном, Пакистаном, Индией и странами Юго-Восточной Азии. Реализация этого проекта стоимостью в 5 млрд долларов позволит сократить время транспортировки товаров, например, из Узбекистана в Пакистан с 30–35 до 10–15 дней. Перевозки грузов по новой железной дороге могут снизить транспортные расходы между странами Центральной Азии с Пакистаном на 30–35% [12].

На днях также достигнуто соглашение между Узбекистаном и Афганистаном о реконструкции афганского участка железной дороги «Хайратон – Наибабад – Мазари-Шариф». Эту работу с декабря 2023 года осуществляют специалисты «Узбекистон темир йуллари».

В 2024 году Узбекистан и Афганистан пришли к соглашению по продвижению проекта развития зоны приграничной торговли в приграничном городе Термез. Согласно соглашению, с августа 2024 года в зоне приграничной торговли в Термезе действует круглосуточный контрольно-пропускной пункт, введен безвизовый режим сроком до 15 суток, открыт Международный торговый центр [13].

Здесь же расположены «Термез Карго центр» и распределяющий международную гуманитарную помощь Афганистану региональный логистический хаб Всемирной продовольственной программы ООН. При этом на территории зоны приграничной торговли находится обширная сеть цехов по обработке изделий из золота, серебра и других драгметаллов.

### ***Геополитические и экономические преимущества создания взаимосвязанности экономик Центральной и Южной Азии***

Сближение двух регионов имеет свои геополитические и экономические преимущества. Центральная Азия окружена Россией и Китаем, которые доминируют в импорте и экспорте региона. Создание сухопутных коридоров через Афганистан предоставит странам Центральной Азии доступ к Ирану в одном направлении и к Пакистану, Индии и большому Индо-Тихоокеанскому региону в другом направлении. Это также предоставит Центральной Азии альтернативу ее неэффективным и дорогим маршрутам через Китай для доступа к мировому рынку и преодоления своей изоляции и зависимости от России и Китая.

В свою очередь, региональные связи помогут перезапустить афганскую экономику за счет подключения Афганистана к крупнейшему рынку региона в Индии. Улучшенная инфраструктура предоставит странам возможность торговать множеством товаров по наземным маршрутам, которые более рентабельны, чем существующие воздушные маршруты. Экономические связи, возникающие вместе с новой инфраструктурой, также будут стимулировать страны Южной и Центральной Азии к взаимодействию с Афганистаном как через государственный, так и через частный сектор [14].

Пакистан тоже выиграет от мирного Афганистана. Прямой сухопутный маршрут в Центральную Азию через Афганистан предоставит Пакистану более эффективную и удобную альтернативу его нынешним маршрутам через Иран или Китай. Благодаря этой связи Пакистан сможет получить доступ к новым рынкам для своих товаров и укрепить связи со странами Центральной Азии. Пакистан, к примеру, мог бы наладить устойчивые каналы экспорта своей сельскохозяйственной продукции в страны Центральной Азии.

Таким образом, речь здесь идет о сдвиге в геополитике транспортных коммуникаций, который окажет существенное влияние на логистическую отрасль Центральной и Южной Азии и всего Евразийского континента. При этом меняющаяся динамика глобальной экономической активности вносит свои корректировки – на наших глазах наблюдается смещение центра тяжести мирового развития в Азию и Индо-Тихоокеанский регион, которые будут определять развитие глобальной экономики в долгосрочной перспективе.

Наиболее активными игроками на данном треке являются Китай, Пакистан и Индия. Пекин настойчиво продвигает проект создания транспортного коридора из Китая в пакистанский порт Гвадар по «Китайско-пакистанскому экономическому коридору» (КПЭК), стремясь решить сразу

несколько задач: создать короткий путь для своего экспорта на Запад, обеспечить надежный, независимый от США, маршрут транспортировки ближневосточных углеводородов в Китай и способствовать развитию своих западных территорий.

Китай принимает активное участие в создании прямого пути сообщения из Афганистана в Китай. 29 ноября т.г. в афганском Бадахшане Китай запустил строительство Ваханского коридора, который напрямую свяжет две страны [15]. В ближайшее время Китай будет добиваться реанимации проектов по разработке месторождений меди в долине Мес-Айнак, огромных залежей меди к югу от Кабула и бурению нефти на севере Афганистана (согласно договору от 2008 года между тогдашним правительством Афганистана и Китайской государственной корпорацией Metallurgical Group Corporation о 30-летней концессии за три миллиарда долларов, которые были приостановлены по соображениям безопасности). В августе 2024 года в Афганистане начато строительство двадцати пяти километровой автомобильной дороги до месторождения Мес-Айнак. Его разработку планирует начать Metallurgical Corporation of China Limited, дочернее предприятие Metallurgical Group Corporation [16].

Таким образом, Китай приступил к расширению КПАК за счет включения в него Афганистана, официальный старт которому был положен после участия министра коммерции и индустрии Афганистана Хаджи Нуруддин Азизи в саммите «Пояс и Путь» в Пекине в октябре 2023 года [17].

Для Пакистана развитие порта Гвадар и Каракорумского шоссе также может стать отправной точкой направления своих товаров в Евразийском направлении. Каракорумское шоссе уже имеет большое межрегиональное значение. Уникальность данного маршрута заключается в том, что это шоссе является одним из наиболее коротких летних наземных сообщений, связывающих страны Южной Азии с Казахстаном через сопредельные территории Китая и Кыргызстана. Первым пунктом назначения является г. Алматы – главный финансово-экономический центр Казахстана. Это шоссе уже сегодня в состоянии обеспечить значительный поток товаров из морских портов Пакистана, расположенных в Индийском океане с Казахстаном и другими странами Центральной Азии. По самым оптимистичным подсчетам, в летнее время дорога из Исламабада в Алматы по данному направлению в среднем занимает 6-8 дней, что намного короче существующих альтернативных маршрутов. При этом Каракорумское шоссе обходит территорию Афганистана, что значительно повышает степень безопасности и сохранности доставки и обмена грузовых потоков.

Для Индии местом пересечения может стать иранский порт Чабахар, который не подпадает под санкции США. Активная вовлеченность Индии в данный инфраструктурный проект позволит ей в будущем получить доступ к природным ресурсам и рынкам товаров Афганистана и Центральной Азии, а также поставкам товаров на евразийские рынки по маршруту «Север-Юг», включая его восточную ветку через территорию Казахстана.

В целом, новые инициативы региональной кооперации в рамках взаимодействия стран Южной и Центральной Азии – это рациональный шанс защиты от экономических, политических и идеологических влияний и конкуренции извне. Организация устойчивого сухопутного коридора

для транзитной торговли между странами Центральной и Южной Азии и привлечение значительного потока международных перевозок в перспективе может создать условия для строительства и расширения сети транс-афганской железнодорожной магистрали, которая должна обеспечить выход к пакистанским морским портам – «Карачи», «Касем» и «Гвадар» и связать Южноазиатскую железнодорожную систему с Центральноазиатской и Евразийской железнодорожными системами. Все это будет способствовать возрождению исторической роли Афганистана в качестве моста, связывающего Европу и Азию кратчайшим сухопутным маршрутом.

### **Выводы**

Развитие региональной взаимосвязанности экономик Центральной и Южной Азии будет длительным и сложным процессом, зависящим, главным образом, от способности афганских властей обеспечить долговременный мир и безопасность в Афганистане и в приграничных с ним территориях соседних стран. Для достижения этой цели Кабулу следует предпринять реальные шаги по построению в стране инклюзивного общества.

В свою очередь, установление мира и политической стабильности Афганистана будет означать для стран Центральной и Южной Азии стабильность коммуникаций и сообщений между двумя регионами. Более того, это позволит региональным и международным институтам принять полноценное участие в улучшении и воссоздании транзитно-транспортной инфраструктуры Афганистана для соединения экономик Центральной и Южной Азии. Причем, трансграничные инфраструктурные проекты и растущие отношения между странами Центральной и Южной Азии способны быстро реанимировать естественные торгово-экономические и транзитно-транспортные маршруты между двумя регионами.

Главная сегодняшняя задача состоит в том, чтобы перенести концепцию взаимосвязанности стран Центральной и Южной Азии в плоскость реально действующей политики, направленной на достижение ощутимых результатов в краткосрочной перспективе. Прежде всего, странам двух регионов следует принять комплекс мер по устранению тарифных и нетарифных барьеров в торговле, которые приведут к сокращению времени транспортировки и существенному снижению затрат.

---

### **Список литературы:**

1. Nuttall, C. (2021, July 16). Conference call: Afghanistan crucial to rebuilding ties between Central and South Asia.
2. Special Inspector General for Afghanistan Reconstruction. (2021). What we need to learn: Lessons from twenty years of Afghanistan reconstruction. Retrieved from <https://www.sigar.mil/pdf/lessonslearned/SIGAR-21-46-LL.pdf>
3. Сулайман, Б. (2024, September 11–12). Афганистан: безопасность и экономическое развитие [Paper presentation]. Международный круглый стол «Центральная Азия и Афганистан. Видение общего будущего», Термез, Узбекистан.
4. Ahmar, M. (2023, May 16). How to reconnect Central and South Asia. The Express Tribune.
5. Assanbayev, M. (2023, November 22). Afghanistan security dilemma: Implications on regional connectivity in Central and South Asia [Conference session]. International Conference «South Asia and Regional Connectivity in 21st Century», University of Karachi, Konrad Adenauer Stiftung.

6. Мирный и интегрированный в мировое сообщество Афганистан – это ключ к общему будущему в регионе. (2024). Retrieved from [https://dunyo.info/ru/central\\_asia/mirnyy-i-integrirovanny-v-mirovye-soobschestvo-afganistan-%E2%80%93-eto-kluch-k-obschemu-buduschemu-v-regione](https://dunyo.info/ru/central_asia/mirnyy-i-integrirovanny-v-mirovye-soobschestvo-afganistan-%E2%80%93-eto-kluch-k-obschemu-buduschemu-v-regione)
7. To promote the TAPI project, the Turkmen delegation will visit Kabul. (2022). Retrieved from <https://turkmenportal.com/blog/45053/dlya-prodvizheniya-proekta-tapi-turkmenskaya-delegaciya-posetit-kabul>
8. Амансарииев, Б. (2024, September 11–12). Роль Туркменистана в социально-экономическом восстановлении и обеспечении устойчивого развития Афганистана [Paper presentation]. Международный круглый стол «Центральная Азия и Афганистан. Видение общего будущего», Термез, Узбекистан.
9. Central Asia-South Asia electricity transmission project. (2023). Retrieved from <https://www.nsenenergybusiness.com/projects/casa-1000-electricity-transmission/>
10. Алифирова, Е. (2023). Россия и Пакистан концептуально договорились о поставках нефти и начали новый раунд переконфигурации МГП Пакистанский поток. Retrieved from <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/767184-rossiya-i-pakistan-kontseptualno-dogovorilis-o-postavkakh-nefti-i-nachali-novyy-raund-perekonfigurats/>
11. Russia considers TAPI pipeline idea politically attractive. (2022). Retrieved from <https://www.ariananews.af/russia-considers-tapi-pipeline-idea-politically-attractive/>
12. The Trans-Afghan Railway project has begun. (2022). Retrieved from <https://www.gazeta.uz/ru/2022/07/20/railway/>
13. Ибрагимов, У. (2024, September 11–12). О перспективах развития зоны приграничной торговли в г. Термез [Paper presentation]. Международный круглый стол «Центральная Азия и Афганистан. Видение общего будущего», Термез, Узбекистан.
14. Carll, E. (2021, May 18). An Afghanistan at peace could connect South and Central Asia. *New Atlanticist*.
15. Hakimi, B. (2023). Wakhan corridor important for trade: ACCI. Retrieved from <https://tolonews.com/business-186256>
16. Кузнецов, И. (2024). Как Китай развивает добычу меди в Афганистане. Retrieved from [https://www.prometall.info/analitika/china/kak\\_kitay\\_razvivaet\\_dobychu\\_medi\\_v\\_afganistane](https://www.prometall.info/analitika/china/kak_kitay_razvivaet_dobychu_medi_v_afganistane)
17. Kulagin, V. (2023). The Taliban will take part in the Chinese “Belt and Road” forum. Retrieved from <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2023/10/16/1000737-talibi-primut-uchastie-v-kitaiskom-forume>

#### References:

1. Nuttall, C. (2021, July 16). Conference call: Afghanistan crucial to rebuilding ties between Central and South Asia.
2. Special Inspector General for Afghanistan Reconstruction. (2021). What we need to learn: Lessons from twenty years of Afghanistan reconstruction. Retrieved from <https://www.sigar.mil/pdf/lessonslearned/SIGAR-21-46-LL.pdf>
3. Sulaiman, B. (2024, September 11–12). Afghanistan: Security and economic development [Paper presentation]. International Round Table “Central Asia and Afghanistan. Vision for a Common Future,” Termez, Uzbekistan.
4. Ahmar, M. (2023, May 16). How to reconnect Central and South Asia. *The Express Tribune*.
5. Assanbayev, M. (2023, November 22). Afghanistan security dilemma: Implications on regional connectivity in Central and South Asia [Conference session]. International Conference “South Asia and Regional Connectivity in 21st Century,” University of Karachi, Konrad Adenauer Stiftung.
6. A peaceful and integrated Afghanistan is the key to a common future in the region. (2024). Retrieved from [https://dunyo.info/ru/central\\_asia/mirnyy-i-integrirovanny-v-mirovye-soobschestvo-afganistan-%E2%80%93-eto-kluch-k-obschemu-buduschemu-v-regione](https://dunyo.info/ru/central_asia/mirnyy-i-integrirovanny-v-mirovye-soobschestvo-afganistan-%E2%80%93-eto-kluch-k-obschemu-buduschemu-v-regione)

7. To promote the TAPI project, the Turkmen delegation will visit Kabul. (2022). Retrieved from <https://turkmenportal.com/blog/45053/dlya-prodvizheniya-proekta-tapi-turkmenskaya-delegaciya-posetit-kabul>
8. Amansariyev, B. (2024, September 11–12). The role of Turkmenistan in the socio-economic recovery and sustainable development of Afghanistan [Paper presentation]. International Round Table “Central Asia and Afghanistan. Vision for a Common Future,” Termez, Uzbekistan.
9. Central Asia-South Asia electricity transmission project. (2023). Retrieved from <https://www.nsenergybusiness.com/projects/casa-1000-electricity-transmission/>
10. Alifirova, E. (2023). Russia and Pakistan conceptually agreed on oil supplies and began a new round of reconfiguration of the Pakistan Stream international gas pipeline. Retrieved from <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/767184-rossiya-i-pakistan-kontseptualno-dogovorilis-o-postavkakh-nefti-i-nachali-novyy-raund-perekonfigurats/>
11. Russia considers TAPI pipeline idea politically attractive. (2022). Retrieved from <https://www.ariananews.af/russia-considers-tapi-pipeline-idea-politically-attractive/>
12. The Trans-Afghan Railway project has begun. (2022). Retrieved from <https://www.gazeta.uz/ru/2022/07/20/railway/>
13. Ibragimov, U. (2024, September 11–12). On the prospects for the development of the border trade zone in Termez [Paper presentation]. International Round Table “Central Asia and Afghanistan. Vision for a Common Future,” Termez, Uzbekistan.
14. Carll, E. (2021, May 18). An Afghanistan at peace could connect South and Central Asia. New Atlanticist.
15. Hakimi, B. (2023). Wakhan corridor important for trade: ACCI. Retrieved from <https://tolonews.com/business-186256>
16. Kuznetsov, I. (2024). How China is developing copper mining in Afghanistan. Retrieved from [https://www.prometall.info/analitika/china/kak\\_kitay\\_razvivaet\\_dobychu\\_medi\\_v\\_afganistane](https://www.prometall.info/analitika/china/kak_kitay_razvivaet_dobychu_medi_v_afganistane)
17. Kulagin, V. (2023). The Taliban will take part in the Chinese “Belt and Road” forum. Retrieved from <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2023/10/16/1000737-talibi-primut-uchastie-v-kitaiskom-forume>

*Материал поступил в редакцию 01.10.2024.*

*Утвержден к публикации 25.11.2024*